

Регламент технического обслуживания Opel Mokka Diesel



Wir leben Autos.

В рамках проведения работ по регламентному техническому обслуживанию (ТО) уделяется особое внимание диагностике автомобиля. При каждом заезде на ТО проводятся следующие работы:

Первичные процедуры, внешний осмотр

- Техническая мойка;
- Осмотр лакокрасочного покрытия кузова на наличие сколов, царапин, потертостей и т.п.;
- Проверка стекол на наличие повреждений;
- Проверка на наличие отзывных кампаний.

Диагностика

- Диагностика системы управления двигателем (считывание кодов неисправностей);
- Диагностика системы управления автоматической трансмиссии (при наличии);
- Диагностика системы управления полным приводом;
- Диагностика подвески;
- Диагностика работоспособности электростеклоподъемников, замков и блокировок дверей капота багажника;
- Проверка состояния системы очистки лобового стекла и фар (при наличии);
- Проверка работоспособности системы кондиционирования и отопления салона (при наличии).

Операции в подкапотном пространстве

- Проверка уровня технических жидкостей (масло в МКП, жидкость в АКП, ГУР, передний и задний дифференциалы, тормозная жидкость и охлаждающая жидкость);
- Проверка отсутствия течей через уплотнения, сальники, штуцера и патрубки ДВС, ГУР. В топливной и тормозной системе, а также системе охлаждения;
- Проверка аккумулятора (степень зарядки, повреждение корпуса, состояние клемм);
- Проверка состояния приводных ремней, роликов и натяжителей;
- Проверка системы питания и зажигания (состояние воздушного фильтра, свечей зажигания);

Операции под автомобилем

- Проверка состояния амортизаторов, элементов подвески и рулевого управления, сайленблоков, шаровых опор, ступичных подшипников, защитных чехлов рулевого управления и приводов, втулок и стоек стабилизатора;
- Проверка состояния выпускной системы;
- Проверка состояния тормозных колодок, дисков, барабанов, стояночного тормоза;
- Проверка давления в колесах, состояние шин, а также глубину протектора.

В случае выявления неисправности, ремонт и устранение обнаруженной неисправности выполняется по согласованию с клиентом, за дополнительную оплату.

В процессе работ по регламентному ТО осуществляется замена:

Пробег км Месяцев	15 000 12	30 000 24	45 000 36	60 000 48	75 000 60	90 000 72	105 000 84	120 000 96
Моторное масло	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Масляный фильтр	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Фильтр салона		✓		✓		✓		✓
Воздушный фильтр				✓				✓
Топливный фильтр*		✓		✓		✓		✓
Замена батарейки в брелке				✓				✓
Жидкость в тормозной системе		✓		✓		✓		✓

Расходные материалы (свечи зажигания, технические жидкости и фильтры) могут быть заменены чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях.

Охлаждающая жидкость меняется на 150 000 км или через 10 лет.

*Замена фильтрующего элемента топливного фильтра каждые 2 года.

Для прохождения технического обслуживания (ТО) с собой необходимо иметь следующие документы:

- сервисную книжку;
- гарантийный талон;
- свидетельство о регистрации;
- документ, удостоверяющий личность;
- если ТО проходит не владелец автомобиля, необходимо иметь при себе доверенность.



Сервисный центр OPEL Люблинская
ул. Люблинская, дом 60
с 9:00 до 21:00 ежедневно
+7 (495) 725-79-79

Сервисный центр OPEL Волоколамская
ул. Василия Петушкова, д. 3, к. 2
с 8:00 до 21:00 ежедневно
+7 (499) 193-00-00